

2021年度駅別乗車人員【周知用】

単位：人/日

線区名	駅名	2021年度			順位	2020年度		対2020年度比 (計)		2018年度		対2018年度比 (計)	
		乗車人員				乗車人員	順位			乗車人員	順位		
		定期外	定期	計		計	計			計			
武蔵野線	新八柱	6,779	13,983	20,763	21	19,209	21	108.1%	↗	24,953	21	83.2%	↘
	東松戸	5,633	11,704	17,337	29	15,844	30	109.4%	↗	20,735	30	83.6%	↘
	市川大野	2,820	7,084	9,905	44	9,282	43	106.7%	↗	11,981	43	82.7%	↘
	船橋法典	4,599	9,999	14,599	33	13,576	33	107.5%	↗	19,159	32	76.2%	↘
総武本線	浅草橋	14,958	25,043	40,001	15	38,059	15	105.1%	↗	55,061	15	72.6%	↘
	両国	10,942	17,293	28,236	17	26,938	17	104.8%	↗	39,862	17	70.8%	↘
	錦糸町	35,456	43,140	78,597	5	74,343	5	105.7%	↗	105,669	4	74.4%	↘
	亀戸	16,496	28,174	44,671	12	43,343	11	103.1%	↗	58,276	13	76.7%	↘
	平井	9,198	17,575	26,773	19	26,000	18	103.0%	↗	33,679	19	79.5%	↘
	新小岩	20,772	41,230	62,003	6	59,321	6	104.5%	↗	77,204	8	80.3%	↘
	小岩	17,862	34,604	52,467	7	50,403	7	104.1%	↗	66,480	10	78.9%	↘
	市川	16,553	32,069	48,622	9	46,169	10	105.3%	↗	61,418	11	79.2%	↘
	本八幡	17,101	31,360	48,461	10	46,225	9	104.8%	↗	60,125	12	80.6%	↘
	下総中山	6,813	12,845	19,659	22	18,898	22	104.0%	↗	24,116	22	81.5%	↘
	西船橋	42,261	68,418	110,680	1	103,947	1	106.5%	↗	139,347	1	79.4%	↘
	船橋	37,500	72,359	109,860	2	103,879	2	105.8%	↗	138,950	2	79.1%	↘
	東船橋	5,201	12,521	17,723	27	16,901	26	104.9%	↗	20,232	31	87.6%	↘
	津田沼	23,673	56,126	79,799	4	76,886	4	103.8%	↗	103,912	5	76.8%	↘
	幕張本郷	7,757	15,598	23,355	20	22,773	20	102.6%	↗	29,796	20	78.4%	↘
	幕張	3,847	9,177	13,024	35	12,191	35	106.8%	↗	16,088	36	81.0%	↘
	新検見川	5,606	12,971	18,578	24	17,876	24	103.9%	↗	23,046	23	80.6%	↘
	稲毛	12,392	27,369	39,761	16	37,899	16	104.9%	↗	50,678	16	78.5%	↘
	西千葉	4,702	13,288	17,991	25	15,441	31	116.5%	↗	22,385	25	80.4%	↘
	千葉	31,857	55,053	86,911	3	81,445	3	106.7%	↗	108,121	3	80.4%	↘
	東千葉	669	1,679	2,348	67	2,286	64	102.7%	↗	2,568	70	91.4%	↘
	都賀	4,232	13,123	17,356	28	16,255	28	106.8%	↗	21,075	28	82.4%	↘
	四街道	4,145	13,831	17,976	26	16,972	25	105.9%	↗	22,262	26	80.7%	↘
	物井	788	2,556	3,344	59	3,118	60	107.2%	↗	4,041	62	82.8%	↘
	佐倉	2,081	5,774	7,855	48	7,625	48	103.0%	↗	10,249	48	76.6%	↘
	櫻戸	376	1,156	1,533	72	1,489	72	103.0%	↗	2,083	72	73.6%	↘
	八街	917	3,496	4,414	57	4,137	57	106.7%	↗	5,822	56	75.8%	↘
	日向	130	537	668	92	638	92	104.7%	↗	924	92	72.3%	↘
	成東	508	1,732	2,240	68	2,052	68	109.2%	↗	2,846	69	78.7%	↘
	松尾	114	647	762	90	673	90	113.2%	↗	939	91	81.2%	↘
	横芝	221	818	1,039	84	950	83	109.4%	↗	1,391	83	74.7%	↘
	八日市場	286	1,112	1,399	76	1,269	77	110.2%	↗	1,834	76	76.3%	↘
干潟	120	676	797	88	667	91	119.5%	↗	865	93	92.1%	↘	
旭	413	1,091	1,505	74	1,321	76	113.9%	↗	1,790	77	84.1%	↘	
飯岡	98	513	611	95	553	97	110.5%	↗	730	97	83.7%	↘	
松岸	114	270	384	101	377	100	101.9%	↗	457	103	84.0%	↘	
銚子	659	1,814	2,474	63	2,230	65	110.9%	↗	3,174	66	77.9%	↘	
京葉線	潮見	3,316	8,335	11,652	38	10,899	38	106.9%	↗	13,565	40	85.9%	↘
	新木場	19,645	32,311	51,956	8	48,664	8	106.8%	↗	79,161	7	65.6%	↘
	葛西臨海公園	4,656	6,376	11,033	41	9,943	42	111.0%	↗	13,729	39	80.4%	↘
	舞浜	25,024	21,790	46,815	11	38,395	14	121.9%	↗	83,157	6	56.3%	↘
	新浦安	13,402	29,117	42,520	14	39,377	13	108.0%	↗	57,258	14	74.3%	↘
	市川塩浜	2,424	4,631	7,056	50	7,037	50	100.3%	↗	8,136	51	86.7%	↘
	二俣新町	1,489	3,495	4,985	54	4,669	54	106.8%	↗	4,807	59	103.7%	↗
	南船橋	9,431	10,155	19,586	23	18,027	23	108.6%	↗	22,808	24	85.9%	↘
	新習志野	3,174	7,384	10,559	42	9,106	44	116.0%	↗	13,561	41	77.9%	↘

※利用客の増に伴い、
 駅を已効化する計画を
 (ていたが、コロナ前の
 状況に戻るかわからない
 ので、取りやめを声も出ている。

2021年度駅別乗車人員【周知用】

単位：人/日

線区名	駅名	2021年度				2020年度			対2020年度比 (計)		2018年度		対2018年度比 (計)	
		乗車人員			順位	乗車人員		順位			乗車人員 計	順位		
		定期外	定期	計		計	順位							
京葉線	海浜幕張	16,357	27,538	43,896	13	40,073	12	109.5%	↗	68,378	9	64.2%	↘	
	検見川浜	3,710	9,300	13,011	36	12,187	36	106.8%	↗	15,684	37	83.0%	↘	
	稲毛海岸	4,975	12,183	17,159	30	16,776	27	102.3%	↗	21,722	27	79.0%	↘	
	千葉みなと	4,397	9,761	14,158	34	13,501	34	104.9%	↗	17,191	34	82.4%	↘	
外房線	本千葉	2,700	8,464	11,164	40	10,226	39	109.2%	↗	11,605	45	96.2%	↘	
	蘇我	8,330	18,766	27,097	18	25,047	19	108.2%	↗	34,244	18	79.1%	↘	
	鎌取	3,737	13,090	16,828	31	15,915	29	105.7%	↗	20,757	29	81.1%	↘	
	嘗田	1,352	4,480	5,832	53	5,478	53	106.5%	↗	7,028	54	83.0%	↘	
	土気	2,079	8,161	10,240	43	9,979	41	102.6%	↗	13,335	42	76.8%	↘	
	大網	1,719	5,965	7,685	49	7,371	49	104.3%	↗	10,319	47	74.5%	↘	
	永田	151	623	775	89	755	88	102.6%	↗	1,027	89	75.5%	↘	
	本納	262	1,078	1,341	79	1,243	79	107.9%	↗	1,640	80	81.8%	↘	
	新茂原	307	768	1,076	83	955	82	112.7%	↗	1,233	85	87.3%	↘	
	茂原	1,944	6,114	8,059	46	7,676	46	105.0%	↗	11,272	46	71.5%	↘	
	八積	104	482	587	97	556	96	105.6%	↗	737	96	79.6%	↘	
	上総一ノ宮	689	1,684	2,373	65	2,188	67	108.5%	↗	3,016	67	78.7%	↘	
	太東	71	273	345	103	340	102	101.5%	↗	488	101	70.7%	↘	
	長者町	56	203	259	107	255	106	101.6%	↗	341	107	76.0%	↘	
	大原	288	797	1,086	82	1,037	81	104.7%	↗	1,542	81	70.4%	↘	
	御宿	153	204	358	102	326	103	109.8%	↗	564	100	63.5%	↘	
	勝浦	297	364	661	93	585	94	113.0%	↗	1,071	87	61.7%	↘	
上総興津	40	85	125	116	108	117	115.7%	↗	188	116	66.5%	↘		
安房小湊	64	45	110	117	110	116	100.0%	→	192	115	57.3%	↘		
東金線	東金	748	2,773	3,521	58	3,170	58	111.1%	↗	4,238	60	83.1%	↘	
	求名	313	994	1,308	80	903	85	144.9%	↗	2,013	74	65.0%	↘	
内房線	浜野	1,765	4,504	6,270	51	5,887	52	106.5%	↗	7,615	53	82.3%	↘	
	八幡宿	2,650	7,096	9,746	45	9,050	45	107.7%	↗	11,852	44	82.2%	↘	
	五井	4,011	10,936	14,947	32	14,104	32	106.0%	↗	18,886	33	79.1%	↘	
	姉ヶ崎	1,976	6,076	8,052	47	7,627	47	105.6%	↗	10,218	49	78.8%	↘	
	長浦	1,065	3,841	4,906	55	4,655	55	105.4%	↗	6,121	55	80.2%	↘	
	袖ヶ浦	1,235	3,593	4,828	56	4,402	56	109.7%	↗	5,427	58	89.0%	↘	
	巖根	357	1,104	1,461	75	1,378	75	106.0%	↗	1,755	78	83.2%	↘	
	木更津	2,724	8,626	11,350	39	10,080	40	112.6%	↗	13,846	38	82.0%	↘	
	君津	1,417	4,846	6,263	52	5,945	51	105.3%	↗	8,251	50	75.9%	↘	
	青堀	241	940	1,182	81	1,113	80	106.2%	↗	1,520	82	77.8%	↘	
	大貫	131	715	846	87	791	87	107.0%	↗	1,046	88	80.9%	↘	
	佐貫町	37	135	173	111	167	110	103.6%	↗	224	112	77.2%	↘	
	上総湊	84	384	468	99	465	99	100.6%	↗	709	98	66.0%	↘	
	浜金谷	136	59	195	110	158	111	123.4%	↗	275	109	70.9%	↘	
	保田	81	74	156	112	152	112	102.6%	↗	250	111	62.4%	↘	
	岩井	58	143	202	109	171	109	118.1%	↗	263	110	76.8%	↘	
	富浦	41	112	154	113	144	113	106.9%	↗	203	113	75.9%	↘	
	館山	391	951	1,342	78	1,259	78	106.6%	↗	1,656	79	81.0%	↘	
	千倉	68	176	245	108	236	108	103.8%	↗	352	106	69.6%	↘	
南三原	34	360	394	100	356	101	110.7%	↗	481	102	81.9%	↘		
江見	19	34	54	118	53	118	101.9%	↗	80	118	67.5%	↘		
安房鴨川	414	585	999	86	946	84	105.6%	↗	1,335	84	74.8%	↘		
久留里線	横田	29	116	146	114	124	115	117.7%	↗	179	117	81.6%	↘	
	馬來田	17	124	141	115	139	114	101.4%	↗	201	114	70.1%	↘	
	久留里	41	246	288	105	256	105	112.5%	↗	409	105	70.4%	↘	

御宿駅から
下り4回復車
が位u.

2021年度駅別乗車人員【周知用】

単位：人/日

線区名	駅名	2021年度				2020年度		対2020年度比 (計)		2018年度		対2018年度比 (計)		
		乗車人員			順位	乗車人員 計	順位			乗車人員 計	順位			
		定期外	定期	計										
成田線	酒々井	823	2,122	2,945	61	2,685	61	109.7%	↗	3,673	63	80.2%	↘	
	成田	4,023	8,755	12,779	37	11,614	37	110.0%	↗	16,197	35	78.9%	↘	
	下総松崎	104	470	575	98	525	98	109.5%	↗	692	99	83.1%	↘	
	安食	437	1,380	1,818	70	1,743	70	104.3%	↗	2,532	71	71.8%	↘	
	小林	354	1,178	1,533	72	1,420	74	108.0%	↗	1,966	75	78.0%	↘	
	木下	462	1,241	1,703	71	1,562	71	109.0%	↗	2,074	73	82.1%	↘	
	布佐	556	1,936	2,493	62	2,359	62	105.7%	↗	3,329	64	74.9%	↘	
	新木	581	1,781	2,363	66	2,209	66	107.0%	↗	2,908	68	81.3%	↘	
	湖北	897	2,412	3,309	60	3,128	59	105.8%	↗	4,116	61	80.4%	↘	
	滑河	126	481	608	96	586	93	103.8%	↗	853	94	71.3%	↘	
	下総神崎	133	485	618	94	583	95	106.0%	↗	840	95	73.6%	↘	
	佐原	491	1,982	2,474	63	2,301	63	107.5%	↗	3,195	65	77.4%	↘	
	小見川	155	861	1,016	85	903	85	112.5%	↗	1,225	86	82.9%	↘	
	空港第2ビル	1,229	817	2,047	69	1,894	69	108.1%	↗	5,719	57	35.8%	↘	
成田空港	648	742	1,391	77	1,437	73	96.8%	↘	7,622	52	18.2%	↘		
鹿島線	潮来	58	208	266	106	248	107	107.3%	↗	328	108	81.1%	↘	
	鹿島神宮	214	546	761	91	742	89	102.6%	↗	989	90	76.9%	↘	
	鹿島サッカースタジアム	75	239	314	104	324	104	96.9%	↘	412	104	76.2%	↘	
支社計		1,605,571			1,508,325		106.4%		↗	2,092,207		76.7%		↘

→ ニニの落ちが
サビドイ。

→ コロ前の8割まで回復していない
厳しい現状。

<コロ前との比較>

・回復率の低い駅

- ① 成田空港駅 18.2%
- ② 空港第2ビル駅 35.8%
- ③ 舞浜駅 56.3%
- ④ 安房小湊駅 57.3%
- ⑤ 勝浦駅 61.7%
- ⑥ 保田駅 62.4%
- ⑦ 御宿駅 63.5%
- ⑧ 海浜幕張駅 64.2%
- ⑨ 求名駅 65.0%
- ⑩ 新不場駅 65.6%

<乗降客数> ※JRの不在駅の中で

- Best 5

- | | | | |
|--------|--------------------|---|----------|
| | (2021年度) | ← | (2018年度) |
| ① 西船橋駅 | 221,360人 (△57,334) | | 278,694人 |
| ② 船橋駅 | 219,720人 (△58,180) | | 277,900人 |
| ③ 千葉駅 | 173,822人 (△42,420) | | 216,242人 |
| ④ 津田沼駅 | 159,598人 (△48,226) | | 207,824人 |
| ⑤ 錦糸町駅 | 157,194人 (△54,144) | | 211,338人 |

・ Worst 5

- | | | | |
|---------|--------------|--|----------|
| | (2021年度) | | (2018年度) |
| ① 江貝駅 | 108人 (△52人) | | 160人 |
| ② 安房小湊駅 | 220人 (△164人) | | 384人 |
| ③ 上総岬津駅 | 250人 (△26人) | | 376人 |
| ④ 馬来田駅 | 282人 (△20人) | | 402人 |
| ⑤ 横田駅 | 292人 (△66人) | | 358人 |

<乗降客数が1000人以下> 20駅/118駅

※外房線は 太東駅・長着駅・御宿駅・興津駅・安房小湊駅

<回復率が平均以下> 42駅/118駅

2021年度路線別ご利用状況

民営化の年

→ COVIDの影響あり

線名	区間	営業キロ (km)	平均通過人員 (人/日)					旅客運輸収入 (百万円/年)	
			1987年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	
総武本線	東京～銚子 (旭經由) 錦糸町～御茶ノ水 など	145.4	161,793	205,892	207,099	204,556	141,387	147,321	79,470
	東京～千葉、錦糸町～御茶ノ水		326,129	429,567	431,983	427,304	296,659	307,856	
	千葉～佐倉		70,540	103,805	105,090	102,255	65,659	70,721	
	佐倉～成東		12,429	19,550	19,568	18,929	12,986	14,439	
	成東～銚子		10,091	7,062	7,054	6,815	4,683	5,422	
京葉線	東京～蘇我 市川塩浜～南船橋 (西船橋經由)	54.3	26,246	177,849	181,483	179,786	116,090	124,527	24,874
武蔵野線	鶴見～西船橋 (東浦和經由) など	105.5	47,090	114,143	114,847	114,006	83,503	93,222	34,396
	府中本町～西船橋		69,192	167,717	168,752	167,516	122,695	136,977	
外房線	千葉～安房鴨川	93.3	28,456	34,947	34,851	34,007	24,289	26,016	8,552
	千葉～蘇我		186,203	208,399	209,509	207,567	150,323	162,207	
	蘇我～茂原		52,592	70,765	70,525	68,884	49,301	52,471	
	茂原～勝浦		12,063	7,435	7,312	6,791	4,604	5,061	
	勝浦～安房鴨川		4,976	1,703	1,644	1,543	1,017	1,131	
内房線	蘇我～安房鴨川 (木更津經由)	119.4	25,097	20,335	20,483	20,042	14,864	16,057	6,347
	蘇我～君津		64,005	56,978	57,566	56,624	41,879	45,283	
	君津～館山		12,706	3,988	3,921	3,599	2,711	2,892	
	館山～安房鴨川		4,536	1,671	1,621	1,596	1,245	1,350	
成田線	佐倉～松岸 成田～我孫子、成田～成田空港	119.1	12,904	14,867	15,183	14,704	8,279	9,069	3,619
	佐倉～成田		21,582	43,187	44,425	42,894	21,693	23,931	
	成田～佐原		11,415	8,540	8,724	8,517	6,143	6,852	
	佐原～松岸		4,316	3,165	3,143	3,038	2,343	2,596	
	成田～我孫子		24,429	18,163	18,201	17,664	11,701	12,804	
	成田～成田空港		-	24,592	26,072	25,144	6,359	6,400	
東金線	大網～成東	13.8	12,132	8,149	8,075	7,911	5,249	6,170	279
鹿島線	香取～鹿島サッカースタジアム	17.4	2,549	1,157	1,221	1,207	952	1,012	70
久留里線	木更津～上総亀山	32.2	3,126	1,147	1,094	1,025	737	782	70
	木更津～久留里		4,446	1,591	1,518	1,425	1,023	1,091	
	久留里～上総亀山		823	103	96	85	62	55	

※ 回復率
 対1987年度 対2018年度
 42% 69.2%
 22.7% 68.8%

22.8% 73.6%
 29.8% 83.3%

24.5%

24.5% 71.9%
 6.7% 57.3%

※ JRがスタートUP=(1987年)頃と比べ、(国)鉄道やアライメント等の発達により車移動が増えている。特に地方部では単移が主流。(JR当初から赤字路線であり、その赤字幅が増えている。)