

※1) 下の表中、黒字が当初の計画の数値です。赤字が修正数値です。(※平成27年度の赤字は実績見込み数値で、計画の変更はできません)

※2) 平成30年度は新規(赤字)に追加しました。

## 運賃収入修正(案)

資料2

○昨年度に、平成27年度から平成29年度までの3か年分の計画を国に申請しました。

○平成27年度の実績(見込み)に基づき、平成28年度と29年度の運賃収入の見直しを行いたいと考えています。

国の補助事業であることから、実績データに基づいた適正な運賃収入を見込み変更するものです。

○現在の利用状況を見ますと、ほぼ同じ方が安定的に利用されており、日常生活における移動手段となりつつあります。

利用者の急激な伸びは見込めませんが徐々に増加し、平均数値における微増で推移していくと考えています。

事業年度	事業費(円)	日平均利用者数人/日 延べ人数	運賃単価 (円)	運行日数 (日)	運賃収入	行政負担額(円)
H27 補助事業	9,894,000 8,777,329 (実績見込)	計画: 大人 10人 計画: 子ども 5人	大人 300 子供 100	大人 359 子供 161	大人 1,077,000 子供 80,500	8,736,500 7,532,129 (見込み)
		計画: 15人 平均 12人を見込む			全体 1,157,500 1,245,200 (見込み)	
H28 補助事業	9,894,000 8,801,708	大人 15人 12人 子ども 5人 0人	大人 300 子供 100	大人 360 子供 161	大人当初 1,620,000 大人変更 1,296,000 子供 80,500 0	8,193,500 7,505,708
		20人 12人			全体当初 1,700,500 全体変更 1,296,000	
H29 補助事業	9,894,000 8,777,191	大人 20人 13人 子ども 5人 1人	大人 300 子供 100	大人 359 子供 161	大人当初 2,154,000 大人変更 1,400,100 子供当初 80,500 子供変更 16,100	7,659,500 7,360,991
		25人 14人			全体当初 2,234,500 全体変更 1,416,200	
H30 補助事業	8,777,191	大人 14人 子ども 1人	大人 300 子供 100	大人 359 子供 161	大人新規 1,507,800 子供新規 16,100	7,253,291
		15人			全体新規 1,523,900	